

PROCE VERBAL
încheiat în ședința extraordinară a plenului
Consiliului Județean Timiș din 18 mai 2021

Domnul Președinte Alin-Adrian Nica

Doamnelor și domnilor,

Declar deschisă ședința extraordinară a Consiliului Județean Timiș și vă anunț că participă la ședință un număr de 34 consilieri județeni din totalul de 36 consilieri județeni în funcție. Lipsesc domnul vicepreședinte Cristian Moș și domnul consilier județean Călin Roman.

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, prin care s-a instituit starea de alertă pe teritoriul României, și Măsurile instituite în aplicarea legii, a fost limitat accesul în Palatul Administrativ a altor persoane decât acelea care își desfășoară activitatea curentă în sediu. Astfel, la ședință participă, în calitate de invitați, șefi de compartimente și specialiști din aparatul propriu, consilierii județeni participând la ședință în sistem online.

Caracterul public al ședinței este asigurat în conformitate cu prevederile art.138 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, prin accesul persoanelor interesate la proiectele de hotărâri, sens în care toate materialele ce urmează a fi supuse dezbaterii au fost postate pe site-ul instituției, și prin accesul la procesul-verbal al ședinței. De asemenea ședința poate fi urmărită și online pe pagina de facebook a consiliului județean.

Ședința a fost convocată prin Dispoziția nr. 223/14.05.2021 și ordinea de zi a ședinței a fost adusă la cunoștință publică prin publicarea pe site-ul propriu, comunicare către mass-media și prin postarea pe tabletele consilierilor județeni.

Proiectele înscrise pe ordinea de zi sunt următoarele:

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 2 la Acordul de parteneriat nr. 24637/02.12.2020 pentru dezvoltarea de proiecte comune de transport și mobilitate în județele Caraș-Severin și Timiș încheiat între Municipiul Reșița, prin Consiliul Local Reșița, Municipiul Timișoara, prin Consiliul Local Timișoara, Județul Caraș-Severin, prin Consiliul Județean Caraș-Severin și Județul Timiș, prin Consiliul Județean Timiș.
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 4093/01.03.2021 în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stămora Moravița - frontieră" între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea semnării Acordului de parteneriat și a Anexei 1, Anexei 2, Anexei 3 și Anexei 4, care sunt părți integrante ale Acordului, pentru implementarea Proiectului "Reabilitarea, refuncționalizarea și revitalizarea conacului Mocioni din Foeni" – acronim REVER-MOCIONI, cod CALL03-1 din cadrul Schemei de ajutor de stat pentru restaurarea și revitalizarea monumentelor istorice în cadrul Programului RO-CULTURA, finanțat prin Mecanismul Financiar SEE 2014-2021.
4. Întrebări, interpelări.

În continuare vă propun completarea ordinii de zi a ședinței cu următorul proiect de hotărâre:

- 5. Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului “Reabilitarea, refuncționalizarea și revitalizarea conacului Mocioni din Foeni” – acronim REVER-MOCIONI, cod CALL03-1, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului RO-CULTURA care este parte integrantă a Mecanismul Financiar al Spațiului Economic European (SEE) 2014-2021, a valorii totale a proiectului și a contribuției proprii a partenerilor la cheltuielile necesare implementării proiectului**

Dacă sunt alte propuneri sau discuții cu privire la ordinea de zi a ședinței?

Supun la vot completarea ordinii de zi a ședinței.

Procedură de vot, vă rog!

Consiliul Județean Timiș a aprobat completarea ordinii de zi a ședinței extraordinare cu un vot “pentru” din partea domnului președinte Alin-Adrian Nica și 33 voturi „pentru” din partea doamnelor/ domnilor consilieri județeni Andea Petru, Anghel Mihai-Cornel, Blaga Lucian, Bociu Ionel-Sabin-Emil, Bojin Mihăiță, Boldovici Laura-Carmen, Cadar Cosmin Alexandru, Galescu Mihaela-Maria, Caplat Alexandru, Ciurlea Sorina-Alexandra, Cocean Liviu-Marius, Costa Cosmin-Lăscuț, Cotețiu Andrei, Danielescu Aura-Codruța, Dobra Călin-Ionel, Hiticaș Marius, Idolu Iulian-Daniel, Korman Valentin, Lazăr Ioan –Cosmin, Luca Bianca, Micicoi Cornelia-Elena, Mihăieș Petre, Moruș Vașile, Popescu Marin, Popoviciu Alin-Augustin-Florin, Proteasa Alexandru-Constantin, Ritivoiu Mihai, Sarmeș Dan-Ion, Sorincău Ioan, Șendroi Vlad-Ioan, Tămaș Dănuț-Petrișor, Trocan Ciprian, Țecu Alexandra-Viviana.

Domnul consilier județean Olajos Jani-Raul nu a votat.

În continuare, supun la vot ordinea de zi a ședinței cu completarea aprobată.

Procedură de vot, vă rog!

Consiliul Județean Timiș a aprobat ordinea de zi a ședinței cu un vot “pentru” din partea domnului președinte Alin-Adrian Nica 31 voturi „pentru” din partea doamnelor/ domnilor consilieri județeni Andea Petru, Anghel Mihai-Cornel, Blaga Lucian, Bociu Ionel-Sabin-Emil, Boldovici Laura-Carmen, Cadar Cosmin Alexandru, Galescu Mihaela-Maria, Caplat Alexandru, Ciurlea Sorina-Alexandra, Cocean Liviu-Marius, Costa Cosmin-Lăscuț, Cotețiu Andrei, Danielescu Aura-Codruța, Dobra Călin-Ionel, Hiticaș Marius, Korman Valentin, Lazăr Ioan –Cosmin, Luca Bianca, Micicoi Cornelia-Elena, Mihăieș Petre, Moruș Vașile, Olajos Jani-Raul, Popescu Marin, Popoviciu Alin-Augustin-Florin, Proteasa Alexandru-Constantin, Sarmeș Dan-Ion, Mihai Ritivoiu, Sorincău Ioan, Șendroi Vlad-Ioan, Tămaș Dănuț-Petrișor, Țecu Alexandra-Viviana și o abținere din partea domnului consilier județean Idolu Iulian-Daniel.

Domnii consilieri județeni Mihai Bojin și Trocan Ciprian nu au votat.

Înainte de a trece la dezbaterile problemelor înscrise pe ordinea de zi, vă supun aprobării procesul - verbal al ședinței ordinare din data de 28.04.2021.

Procedură de vot, vă rog!

Consiliul Județean Timiș a aprobat procesul verbal al ședinței ordinare din data de 28.04.2021 cu un vot “pentru” din partea domnului președinte Alin-Adrian Nica și 32 voturi „pentru” din partea doamnelor/ domnilor consilieri județeni Andea Petru, Anghel Mihai-Cornel, Blaga Lucian, Bojin Mihăiță, Boldovici Laura-Carmen, Cadar Cosmin Alexandru, Galescu Mihaela-Maria, Caplat Alexandru, Ciurlea Sorina-Alexandra, Cocean Liviu-Marius, Costa Cosmin-Lăscuț, Cotețiu Andrei, Danielescu Aura-Codruța, Dobra Călin-Ionel, Hiticaș Marius, Idolu Iulian-Daniel, Korman Valentin, Lazăr Ioan –Cosmin, Luca Bianca, Micicoi Cornelia-Elena, Mihăieș Petre, Moruș Vașile, Olajos Jani-Raul, Popescu Marin, Popoviciu Alin-Augustin-Florin, Proteasa Alexandru-Constantin, Sarmeș Dan-Ion, Sorincău Ioan, Șendroi Vlad-Ioan, Tămaș Dănuț-Petrișor, Trocan Ciprian, Țecu Alexandra-Viviana.

Domnii consilieri județeni Ionel Sabin Bociu și Mihai Ritivoiu nu au votat.

Punctul nr. 1 al ordinii de zi - Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 2 la Acordul de parteneriat nr. 24637/02.12.2020 pentru dezvoltarea de proiecte comune de transport și mobilitate în județele Caraș-Severin și Timiș încheiat între Municipiul Reșița, prin Consiliul Local Reșița, Municipiul Timișoara, prin Consiliul Local Timișoara, Județul Caraș-Severin, prin Consiliul Județean Caraș-Severin și Județul Timiș, prin Consiliul Județean Timiș.

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Proiectul a fost avizat favorabil de comisiile reunite.

Dacă sunt discuții?

Domnul consilier județean Dan Idolu

Din câte am înțeles săptămâna trecută va fi ședința ordinară a plenului consiliului județean. Dacă ar fi fost atât de urgente, aceste două subiecte, mă refer aici la primele două proiecte înscrise pe ordinea de zi, încât acestea nu mai puteau aștepta o săptămână pentru o analiză temeinică, vă adresez o întrebare logică și firească la care cred că atât noi, cât și cetățenii județului Timiș așteaptă un răspuns.

De la data de 25.11.2020 când s-a semnat Acordul de parteneriat și din 15.02.2021 când s-a semnat Actul adițional nr. 1 la Acordul de asociere ce demersuri preliminare au fost făcute pentru urgentarea acestui mare/mega/giga proiect? Acesta implică resurse logistice, umane, tehnologice, financiare etc. Adică, dacă scrie aici, în acest referat de aprobare, că partenerul nr. 1 este responsabil pentru, de exemplu - realizarea notei conceptuale a temei de proiectare – s-a realizat ceva din aceste demersuri preliminare până când să se elaboreze Studiul de fezabilitate, fezabilitate? ... și azi mergem mai departe, a proiectului tehnic?

A doua întrebare: s-a luat legătura cu proprietarul și administratorul căii ferate? Din câte știu aceasta este domeniul public al statului, iar administratorul în baza unui contract de concesiune încheiat între Statul Română și SNCFR Infrastructură are în responsabilitate întreținerea și buna funcționare a liniei de cale ferate. Adică, față de cele două puncte expuse s-a făcut ceva până acum sau este doar un demers, poate e prea mult spus, demagogic?

Cu permisiunea dumneavoastră, voi da un exemplu fără a fi critic cu colegii noștri de la Caraș. Acum un an, în luna mai 2020, s-a obținut o finanțare de aproximativ 270 milioane de lei, pentru reabilitare/modernizare 11 km linie de tramvai în municipiul Reșița. Până la ora actuală nu este semnat niciun contract deși a trecut un an. Oare nu este o întrebare firească sau nu putem învăța atât noi, cât și colegii vecinii noștri că trebuie făcut mai mult decât declarații de acest gen? Nu aș vrea să semene cu Alianța vestului când s-a anunțat tot felul de proiecte cu surle și trâmbițe, iar în final nu s-a făcut nimic.

Cred că noi Consiliul Județean Timiș, în fața cetățenilor județului Timiș, trebuie să demonstrăm responsabilitate, implicare și spirit de realism. Am făcut ceva până acum sau doar vorbim în continuare, urgentăm acte adiționale cu surle și trâmbițe? Mulțumesc!

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

În primul rând, urgența este evidentă pentru că PNRR impune ca proiectele ce vor putea fi finanțate pe acest program să fie mature, adică să aibă studiul de fezabilitate realizat și procedurile de achiziție pentru proiectare și execuție demarate până la 31.12.2022. Așa că orice minut, orice oră prin care noi putem să avansăm este prețioasă și esențială. Faptul că deja avem două acte adiționale la acordul de parteneriat arată că s-a lucrat și s-a sesizat că acel acord poate fi perfecționat în funcție de realitate pe care o întâlnim în teren. În prezent, după ce reușim să actualizăm aceste acorduri de parteneriat și asociere, se lucrează la documentația pentru licitație în vederea achiziționării serviciilor de proiectare faza fezabilitate și fezabilitate, respectiv pentru elaborarea caietului de sarcini pentru proiectul tehnic. Toate aceste chestiuni au fost condiționate și de aprobarea în Consiliul de administrație al SN CFR Infrastructură a posibilității de a ne implica în realizarea acestui proiect pentru că ei sunt titularii dreptului de proprietate asupra infrastructurii.

Săptămâna trecută am primit hotărârea consiliului de administrație fără de care nu puteam să începem procedurile de achiziție publică. După ce am primit-o, toți cei patru parteneri, am încercat să aprobăm în forurile deliberative documentele care să ne permită să trecem la etapa următoare, respectiv procedurile de achiziții pentru serviciile de proiectare fazele despre care v-am spus.

Eu consider că suntem pe drumul cel bun. Toți cei patru parteneri suntem hotărâți să mergem înainte. Este un proiect ambițios. Va fi cel mai mare proiect de infrastructură din vestul țării după Autostrada A1, așa că avem o mare responsabilitate. Poate pentru unii pare un proiect idealist însă lucrurile mari s-au realizat ținând sus și nu ar trebui să ne fie frică să ținăm la proiecte de anvergură.

Referitor la proiectul pe care Municipiul Reșița îl are sau nu contractat nu sunt eu în măsură să vă răspund și ar trebui să-l întrebați direct pe domnul primar cu prima ocazie. Dacă suntem parteneri în această activitate eu zic că rezultatul va trebui să fie suma experiențelor celor patru parteneri și cred că împreună vom face treabă bună. Eu propun să mergem înainte și să aprobăm acest proiect.

Domnul consilier județean Dan Idolu

Domnule președinte, tocmai în completarea a ceea ce ați spus dumneavoastră, manifestându-vă în mod discret atât neliniștea, cât și aceleași dorințe pe care le am și eu, vă întreb, vorbim de urgență, pentru că ați spus că nu trebuie să pierdem nicio zi și îl auzeam pe domnul președinte al consiliului județean într-o declarație spunând că trebuia început ieri.

Tocmai acest lucru îl spun și eu. În acest document supus dezbaterii scrie că partenerul nr. 1 are responsabilitatea de realizare a notei conceptuale a temei de proiectare. Lucrurile acestea trebuiau să se întâmple tocmai datorită urgenței înainte de a aproba noi actele adiționale cu proiectul tehnic peste studiul de fezabilitate și fezabilitate. Deci, eu nu mi-am manifestat decât îngrijorarea și îngrijorarea nu este doar a mea, locuitorii județului Timiș sunt la fel de preocupați ca și noi și își pun întrebarea, de ce timp de 4-5 luni nu s-a făcut nimic?

Pe de altă parte, aș dori să ne puneți la dispoziție, hotărârea consiliului de administrație a SNCFR Infrastructură pentru că am mai avut o experiență similară când a fost vorba despre metroul de la Timișoara și când am primit răspunsul de la CFR Infrastructură acesta a fost negativ.

Ca să fim eficienți și mai rapizi, multe din activitățile care țin de aparatul propriu, care țin de cele patru entități locale, să fi fost deja demarate, să se facă cu sprijinul nostru dar, mai ales, cu sprijinul a celor mai interesați, respectiv Județul Caraș-Severin și Municipiul Reșița, să se fi făcut niște pași, iar dacă nu s-au făcut măcar să se facă de acum înainte. Nu vreau să ne mai jucăm cu vorbele. Deci, avem aceeași îngrijorare și aceeași dorință. Trebuie să discutăm puțin mai realist.

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Domnul consilier județean Dan Idolu, când spuneți că nu s-a făcut nimic eu vă răspund că suntem la al doilea act adițional, iar acest lucru înseamnă că s-a lucrat. Pe lângă acel acord esențial pentru demararea procedurii de achiziții publice despre care v-am spus că s-a realizat a fost necesară o muncă de lobby pe lângă această instituție, și dumneavoastră știți că ați condus o instituție publică câtă de importantă este relaționarea și cât de consumatoare de timp este această relaționare instituțională, iar acest lucru arată munca, arată orele petrecute de liderul de proiect, de membrii grupului de lucru. Nu puteți spune că nu s-a făcut nimic pentru că acest lucru înseamnă să desconsiderați munca colegilor din aparatul de specialitate și a celorlalți.

Pe de altă parte este corespondența și munca de convingere a Ministerului Transporturilor de a cuprinde proiectul nostru în portofoliu de proiecte care va fi trimis la Comisia Europeană pentru PNRR. Avem și în acest sens un răspuns din partea ministerului, în mod oficial, prin care se angajează să cuprindă acest proiect în portofoliu de proiecte ce va fi trimis la Bruxelles. Acest lucru a necesitat multă muncă de convingere, vizite la București atât

din partea liderului de proiect, dar și din partea partenerilor. Toate aceste lucruri arată ce s-a făcut. Mă bucur că ați spus că nu s-a făcut nimic pentru că mi-ați dat posibilitate să vă spun ce s-a făcut efectiv. Toate acestea au presupus o muncă asiduă care nu se vede în exterior și profit de această ocazie să vă fac cunoscute toate aceste lucruri. Chiar și vizita mea la București de acum două săptămâni a fost tot pentru a sprijini acest proiect. Munca pe care colegii din grupul de lucru au făcut-o a fost tot în această direcție, respectiv aceea de găsire a soluțiilor juridice și a cadrului legal care să ne permită să împingem acest proiect mai departe, tocmai pentru că mulți oameni ca și dumneavoastră nu ne dau nicio șansă de reușită cu acest proiect pe care îl consideră fantasmagoric.

Ori eu acest lucru vreau să vă spun, și anume, un astfel de proiect necesită pregătire temeinică mai ales că suntem contra timp și trebuie să-l maturizăm până la finalul anului viitor. De aceea în spatele acestui proiect este o muncă importantă din partea partenerilor.

În continuare, dau cuvântul domnului Marian Constantin Vasile – administrator public pentru că domnia sa a fost încă de la început în prima linie a acestor discuții și îmi pare rău că vă țin mai mult dar profit de această minge ridicată la fileu de domnul consilier județean Dan Idolu să expunem pe larg toată munca pe care am făcut-o noi, cei din consiliul județean dar și ceilalți parteneri, pentru a avansa cu acest proiect foarte important.

Domnule administrator public Marian Constantin Vasile, aveți cuvântul.

Domnul Marian Constantin Vasile - Administrator public

Bună ziua stimați colegi,

Aș dori să punctez câteva aspecte, și anume, așa cum a spus domnul președinte Alin Nica a existat o muncă asiduă care a fost efectuată în spatele tuturor discuțiilor și au fost multe discuții pentru că a trebuit să aliniem mai mulți parteneri care sunt locali, atât din regiune, dar și de la București.

Ceea ce aș vrea să scot în evidență este că acel grup de lucru, format din 8 persoane, câte două din fiecare UAT, a lucrat cu întâlniri aproape săptămânale, uneori chiar și între aceste ședințe, pentru documentația pentru atribuire. Documentația de atribuire conține fișa de date, contractul draft, caietul de sarcini și bineînțeles că un asemenea proiect, de asemenea anvergură, presupune să fim atenți la toate detaliile. Colegii din grupul de lucru au studiat diverse spețe și diverse cazuri de la nivel național. De exemplu, cum s-a realizat centura Piteștiului, etc. Toate aceste aspecte și inclusiv aspecte care țin de ANAP, de lucrări similare au fost analizate, sintetizate și s-a creat, credem noi, o documentație bună de atribuire care urmează a fi semnată, în cazul în care dumneavoastră aprobați astăzi. Pe lângă toate eforturile enunțate de domnul președinte a existat acel grup de lucru tehnic care a lucrat asiduu. Mulțumesc!

Domnul consilier județean Dan Idolu

Pentru că nu am știut de hotărârea Consiliului de administrație CFR Infrastructură cred că era corect să ne puneți la dispoziție acel document. Ar trebui să-l găsim undeva pe pagina de transparență a societății dar cred că cel mai corect era să ni-l puneți dumneavoastră la dispoziție pentru informare. Pe de altă parte, eu am spus că nu s-a lucrat deloc pentru că nu a fost transparență.

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Ați insistat să spuneți de mai multe ori că nu am făcut nimic și din acest motiv v-am răspuns.

Domnul consilier județean Dan Idolu

Analizând materialul pe care-l dezbatem, m-am referit la realizarea notei conceptuale. Eu nu am văzut nota conceptuală. Dacă era transparență și hotărâți să ducem lucrările cât mai rapid la execuție, trebuia măcar să ne puneți la dispoziție acea notă conceptuală.

O altă întrebare pe care aş vrea să o adresez este: există o evaluare a clientului țintă în legătură cu câți pasageri ar circula pe această rută, ce fel de pasageri vor fi? Deci, lucrurile acestea care poate s-au lucrat așa cum ați spus în spatele a ceea ce vedem noi, ar fi trebuit puse în fața noastră să vedem ce s-a lucrat pentru că comunicarea on line între noi este liberă. Se pare că între acel grup de lucru și consilierii județeni nu a existat o comunicare. Cei doi participanți în echipa de proiect din Județul Timiș au transmis prin aparatul de specialitate al consiliului județean, care își face, de altfel datoria, aceste documente spre știință comisiilor de specialitate? De ce ni s-a comunicat doar astăzi în comisiile reunite, în regim de urgență? Dacă se lucrează de săptămâni de zile aveam și noi timp să analizăm, să comentăm, poate să îmbunătățim anumite lucruri și nu ar fi trebuit să fim puși în fața unor urgențe. Eu nu zic că lucrarea nu trebuie făcută repede dar tocmai pentru a fi temeinic și transparent trebuia adusă la cunoștința consilierilor județeni. Nu trebuie să vă deranjeze acest lucru ci dimpotrivă ar trebui să vă încurajeze ca de acum înainte să fie o colaborare mai strânsă între aparatul deliberativ și acest grup de 8 persoane care ne-ați spus că lucrează în spate. Eu cred că trebuie lucrat în fața tocmai pentru importanța și dimensiunea acestui proiect.

Referitor la hotărârea CFR infrastructură, ne-ați mai spus că aveți un document și de la Ministerul Transporturilor și dacă acest minister susținerea includerea proiectului în PNRR este un lucru îmbucurător. Aveți un document concret în acest sens sau sunt doar discuții?

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Se pare că dumneavoastră domnule consilier județean Idolu faceți o confuzie pentru că una este atribuția forului deliberativ care trebuie să se pronunțe cu privire la aspectele generale și alta este atribuția aparatului executiv condus de președintele consiliului județean care trebuie să se ocupe de toate detaliile. Dacă doriți să dați o mână de ajutor aparatului executiv și să vă implicați personal în această comisie eu vă propun direct pe dumneavoastră să participați de două-trei ori pe săptămână în această comisie și atunci veți fi mult mai lămurit de toate detaliile.

Legat de alte subiecte eu nu aş mai lungi discuțiile legate de acest proiect de hotărâre și aş ruga, dacă mai sunt și alți colegi care au întrebări sau propuneri, să ia cuvântul.

Domnul consilier județean Călin Dobra

Așa cum ați spus și dumneavoastră nu pot decât să vă felicit și să vă spun: fără frică înainte. Aș vrea totuși să ne puneți la dispoziție acordul proprietarului pentru această investiție pentru că până la urmă, acum ne solicitați să aprobăm demararea unor cheltuieli ai banului public pentru o proprietate care este domeniu public al statului și se află în administrarea Ministerului Transporturilor. Dacă există această aprobare, vă rog să ne-o puneți la dispoziție, așa cum este logic și normal. Dacă sunt doar la stadiu de discuții atunci recunoașteți acest lucru și măcar așa știm în ce situație ne aflăm. Vă mulțumesc!

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Așa cum v-am spus avem acordul Consiliului de administrație al SNCFR Infrastructură prin care sunt de acord cu această investiție în ceea ce privește infrastructura pe care ei o au în proprietate și în operare.

Domnul consilier județean Petre Mihăieș

În condițiile în care în România se vorbește mult despre autostrăzi eu salut faptul că s-a gândit cineva să facă o modernizare a infrastructurii de cale ferată știind că România are una din cele mai lungi rețele de cale ferată care din păcate a rămas în urmă. Deci, această investiție este absolut de salutat și sunt convins că se va realiza.

Întrebarea mea este următoarea: văd că ea are o extensie Voiteg-Stamora Moravița – Frontieră. În mod normal aş continua acest proiect și aş întreba dacă s-a luat legătura cu partea sârbă, dacă este o posibilitate de trecere a proiectului dincolo de frontieră sau rămâne doar la nivel național.

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Vă mulțumesc domnule consilier Petre Mihăieș. Întrebarea dumneavoastră este foarte pertinentă pentru că ideea noastră este de a uni principalele coridoare de transport european Rețeaua TNT. După cum știți Republica Serbia nu este membră a Uniunii Europene, deci nu poate fi beneficiara fondurilor structurale, însă o discuție cu partea sârbă va putea avea efect după ce noi vom ști sigur că proiectul poate să aibă o finalitate și că va fi printre proiectele acceptate în portofoliu trimis la Bruxelles și care va fi aprobat de Comisia Europeană. Din acel moment putem să începem și discuțiile cu partea sârbă să vedem cum putem să ne coroborăm cu planurile lor de modernizare a infrastructurii feroviare.

Din păcate, din câte știu, Republica Serbia nu are aceleași resurse și disponibilități financiare. Așa că, răspunsul lor a fi că este în proiect dar finanțare nu există. Ei s-au concentrat pe linia de cale ferată între Republica Serbia și Ungaria la fel ca pe partea de autostradă, iar acesta este un alt motiv pentru care noi milităm pentru autostrada Timișoara – Moravița și pentru această cale ferată de mare viteză care să deschidă punți de cooperare între România și Republica Serbia. De aceea trebuie să mergem înainte cu această investiție.

Am discutat cu noul ambasador al României numit la Belgrad despre promovarea a trei proiecte majore de investiții cu Republica Serbia pentru a le atrage și lor interesul pentru că o colaborare cu România și cu Județul Timiș poate fi un avantaj reciproc.

Pe lângă cele două obiective majore de investiții mai este și realizarea conductei Petrovaselo Mokrin care, din punctul nostru de vedere conductele transportă gaze, va rezolva problema distribuției în toată partea de vest și de sud a județului nostru. Ar trebui să ne folosim și de această investiție strategică de la nivel național ca să atragem beneficii pentru comunitățile noastre locale. Pentru toate acestea trebuie lobby diplomatic la cel mai înalt nivel pe care și noi îl facem folosind toate canalele de comunicare cu partenerii sârbi pentru promovarea acestor trei investiții majore care ne leagă de Republica Serbia. Mulțumesc!

În continuare dau cuvântul domnului administrator public Marian-Constantin Vasile pentru că dorește să facă câteva completări.

Domnul Marian-Constantin Vasile – Administrator public

Vă mulțumesc domnule președinte!

Da, doresc să fac câteva completări la cele spuse de domnul președinte spunându-vă că am primit o adresă de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. De fapt, această adresă a fost primită de Primăria Municipiului Reșița care a fost înregistrată pe 13.05.2021 cu privire la această investiție. Vă citez doar două paragrafe din această adresă, respectiv ce ne-a transmis ministerul sunt următoarele: „În ceea ce privește facilitatea de redresare și reziliență, Guvernul României a transmis o variantă de lucru a PNRR către Comisia Europeană deschizând astfel negocierile tehnice informale cu reprezentanții acesteia” și „...În lista de proiecte a PNNR au fost incluse și intervenții pentru îmbunătățirea conexiunii pe cale ferată pe traseul Timișoara – Vointeni – Stămora Moravița și Vointeni – Reșița Nord”. Ca atare, preocupările sunt de ambele părți, respectiv există preocupare din partea Guvernului dar și din partea noastră să extindem Rețeaua TNT dar și să avem conexiunea către Reșița.

Această adresă este oficială și este primită de la minister. Dacă doriți o putem pune la dispoziția dumneavoastră.

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Dacă mai sunt alte intervenții?

Domnul consilier județean Călin-Ionel Dobra

Domnule președinte, cu permisiunea dumneavoastră trebuie să intervin din nou pentru că am văzut că domnul administrator public ne-a prezentat o adresă. Aceasta este doar o

adresă primită în urma corespondenței cu ministerul și nu vedem, și nici nu am văzut, niciunde acordul proprietarului pentru a interveni pe domeniul public al statului.

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Domnule consilier Dobra, acesta este un alt subiect diferit față de ceea ce avem noi pe ordinea de zi. Deja am deviat destul de mult de la subiectul supus dezbaterii.

Domnul consilier județean Călin-Ionel Dobra

Domnule președinte, astăzi aprobăm cheltuirea banilor publici pentru domeniul public al statului și administrarea CFR Infrastructură. Haideți, fiți puțin mai explicit și spuneți-ne dacă avem sau nu acordul CFR-ului? Mulțumesc!

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Avem acordul consiliului de administrație. Cred că este a treia oară când vă spun că avem acordul Consiliului de administrație.

Domnul consilier județean Călin-Ionel Dobra

Și noi de trei ori v-am rugat să ni-l puneți la dispoziție.

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Nu este obiectul ordinii de zi. Dacă doriți să-l vedeți faceți o solicitare la colegii din aparatul de specialitate și vă punem la dispoziție acea hotărâre a Consiliului de administrație al SNCFR Infrastructură. Acesta mi-a fost transmis și mie de cei de la Reșița.

Domnul consilier județean Călin-Ionel Dobra

Bine, am înțeles, e clar că nu-l aveți.

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Vreți să vi-l citesc acum? Nu are sens pentru că pierdem vremea. Noi, la punctul 1 de pe ordinea de zi, aprobăm modificarea unor articole din Acordul de parteneriat care deja este aprobat de către consiliul județean. Acordul efectiv al proprietarului ne trebuie doar atunci când depunem cererea pentru autorizația de construire. Atunci ne trebuie acordul efectiv al proprietarului. Până atunci ne trebuie un acord de principiu, ne trebuie ca toată documentația SF, PT să fie realizată și abia atunci trecem la partea de execuție. Acum discutăm de chestiuni incipiente, de acordul de parteneriat ca să putem face ceva și să modificăm acolo articolul. Dumneavoastră duceți discuția până la ultima etapă când vom obține finanțarea. Haideți să revenim la punctele înscrise pe ordinea de zi și atunci când va fi cazul să discutăm de realizarea efectivă în teren a acestei investiții, sigur că cei din aparatul de specialitate trebuie să obțină toate documentele necesare fără de care nu putem obține avizele și autorizațiile.

Dacă mai sunt alte intervenții și dacă se poate, vă rog să fie intervenții cât mai concise.

Dacă nu mai sunt alte intervenții, supun la vot proiectul de hotărâre.

Procedură de vot, vă rog!

Consiliul Județean Timiș a aprobat proiectul de hotărâre cu un vot "pentru" din partea domnului președinte Alin-Adrian Nica, 26 voturi „pentru” din partea doamnelor/ domnilor consilieri județeni Anghel Mihai-Cornel, Blaga Lucian, Bojin Mihăiță, Boldovici Laura-Carmen, Cadar Cosmin Alexandru, Calescu Mihaela-Maria, Caplat Alexandru, Ciurlea Sorina-Alexandra, Cocean Liviu-Marius, Costa Cosmin-Lăscuț, Cotețiu Andrei, Hiticaș Marius, Korman Valentin, Lazăr Ioan –Cosmin, Luca Bianca, Micicoi Cornelia-Elena, Mihăieș Petre, Moruș Vașile, Olajos Jani-Raul, Popescu Marin, Popoviciu Alin-Augustin-Florin, Proteasa Alexandru-Constantin, Sarmăș Dan-Ion, Șendroi Vlad-Ioan, Tămaș Dănuț-Petrișor, Trocan Ciprian, Țecu Alexandra-Viviana, un vot "împotriva" din partea domnului consilier județean Idolu Iulian-Daniel și 6 abțineri din partea doamnelor/domnilor consilieri județeni Andea Petru, Bociu Ionel-Sabin-Emil, Dobra Călin-Ionel, Danielescu Aura-Codruța, Sorincău Ioan și Ritivoiu Mihai.

Domnul consilier județean Raul Olajos nu a votat.

Punctul nr. 2 al ordinii de zi - Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 4093/01.03.2021 în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița - frontieră" între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș.

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Proiectul a fost avizat favorabil de comisiile reunite.

Dacă sunt discuții?

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Procedură de vot, vă rog!

Consiliul Județean Timiș a aprobat proiectul de hotărâre cu un vot "pentru" din partea domnului președinte Alin-Adrian Nica, 29 voturi „pentru” din partea doamnelor/ domnilor consilieri județeni Anghel Mihai-Cornel, Blaga Lucian, Bojin Mihăiță, Boldovici Laura-Carmen, Cadar Cosmin Alexandru, Calescu Mihaela-Maria, Caplat Alexandru, Ciurlea Sorina-Alexandra, Cocean Liviu-Marius, Costa Cosmin-Lăscuț, Cotețiu Andrei, Danielescu Aura-Codruța, Hiticaș Marius, Korman Valentin, Lazăr Ioan –Cosmin, Luca Bianca, Micicoi Cornelia-Elena, Mihăieș Petre, Moruș Vașile, Olajos Jani-Raul, Popescu Marin, Popoviciu Alin-Augustin-Florin, Proteasa Alexandru-Constantin, Ritivoiu Mihai, Sarmeș Dan-Ion, Șendroi Vlad-Ioan, Tămaș Dănuț-Petrișor, Trocan Ciprian, Țecu Alexandra-Viviana și 5 abțineri din partea domnilor consilieri județeni Andea Petru, Bociu Ionel-Sabin-Emil, Idolu Iulian-Daniel, Dobra Călin-Ionel și Sorincău Ioan.

Punctul nr. 3 al ordinii de zi - Proiect de hotărâre privind aprobarea semnării Acordului de parteneriat și a Anexei 1, Anexei 2, Anexei 3 și Anexei 4, care sunt părți integrante ale Acordului, pentru implementarea Proiectului "Reabilitarea, refuncționalizarea și revitalizarea conacului Mocioni din Foeni" – acronim REVER-MOCIONI, cod CALL03-1 din cadrul Schemei de ajutor de stat pentru restaurarea și revitalizarea monumentelor istorice în cadrul Programului RO-CULTURA, finanțat prin Mecanismul Financiar SEE 2014-2021.

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Proiectul a fost avizat favorabil de comisiile reunite

Dacă sunt discuții?

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Procedură de vot, vă rog!

Consiliul Județean Timiș a aprobat proiectul de hotărâre cu un vot "pentru" din partea domnului președinte Alin-Adrian Nica și 34 voturi „pentru” din partea doamnelor/ domnilor consilieri județeni Andea Petru, Anghel Mihai-Cornel, Blaga Lucian, Bociu Ionel-Sabin-Emil, Bojin Mihăiță, Boldovici Laura-Carmen, Cadar Cosmin Alexandru, Calescu Mihaela-Maria, Caplat Alexandru, Ciurlea Sorina-Alexandra, Cocean Liviu-Marius, Costa Cosmin-Lăscuț, Cotețiu Andrei, Danielescu Aura-Codruța, Dobra Călin-Ionel, Hiticaș Marius, Idolu Iulian-Daniel, Korman Valentin, Lazăr Ioan –Cosmin, Luca Bianca, Micicoi Cornelia-Elena, Mihăieș Petre, Moruș Vașile, Olajos Jani-Raul, Popescu Marin, Popoviciu Alin-Augustin-Florin, Proteasa Alexandru-Constantin, Ritivoiu Mihai, Sarmeș Dan-Ion, Sorincău Ioan, Șendroi Vlad-Ioan, Tămaș Dănuț-Petrișor, Trocan Ciprian, Țecu Alexandra-Viviana.

Punctul nr. 4 al ordinii de zi - Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului “Reabilitarea, refuncționalizarea și revitalizarea conacului Mocioni din Foeni” – acronim REVER-MOCIONI, cod CALL03-1, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului RO-CULTURA care este parte integrantă a Mecanismul Financiar al Spațiului Economic European (SEE) 2014-2021, a valorii totale a proiectului și a contribuției proprii a partenerilor la cheltuielile necesare implementării proiectului.

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Proiectul a fost avizat favorabil de comisiile reunite.

Dacă sunt discuții?

Supun la vot proiectul de hotărâre.

Procedură de vot, vă rog!

Consiliul Județean Timiș a aprobat proiectul de hotărâre cu un vot “pentru” din partea domnului președinte Alin-Adrian Nica și 34 voturi „pentru” din partea doamnelor/ domnilor consilieri județeni Andea Petru, Anghel Mihai-Cornel, Blaga Lucian, Bociu Ionel-Sabin-Emil, Bojin Mihăiță, Boldovici Laura-Carmen, Cadar Cosmin Alexandru, Calescu Mihaela-Maria, Caplat Alexandru, Ciurlea Sorina-Alexandra, Cocean Liviu-Marius, Costa Cosmin-Lăscuț, Cotețiu Andrei, Danielescu Aura-Codruța, Dobra Călin-Ionel, Hiticaș Marius, Idolu Iulian-Daniel, Korman Valentin, Lazăr Ioan –Cosmin, Luca Bianca, Micicoi Cornelia-Elena, Mihăieș Petre, Moruș Vașile, Olajos Jani-Raul, Popescu Marin, Popoviciu Alin-Augustin-Florin, Proteasa Alexandru-Constantin, Ritivoiu Mihai, Sarmăș Dan-Ion, Sorincău Ioan, Șendroi Vlad-Ioan, Tămaș Dănuț-Petrișor, Trocan Ciprian, Țecu Alexandra-Viviana.

Punctul nr. 5 al ordinii de zi - Întrebări – Interpelări

Domnul președinte Alin-Adrian Nica

Dacă sunt întrebări sau interpelări strict legate de punctele înscrise pe ordinea de zi? Dacă nu, vă mulțumesc tuturor pentru participare, pentru sprijinul acordat în organizarea și desfășurarea acestei ședințe și vă doresc o zi bună

Data fiind epuizarea ordinii de zi, declar închise lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Județean Timiș.

**PREȘEDINTELE
CONSILIULUI JUDEȚEAN TIMIȘ,
Alin-Adrian NICA**

p. SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI TIMIȘ

Mihai-Ștefan CRISTA

Șef Serviciu Consultanță și Avizare Juridică

ÎNTOCMIT
INSPECTOR SPECIALITATE IA
Aurelia CAUC