

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

DIRECȚIA INVESTIȚII ȘI MANAGEMENTUL PROIECTELOR

CAIET DE SARCINI

**PENTRU ACHIZIȚIA UNUI STUDIU DE TRAFIC PE TRASEUL CENTURA NORD –
VEST DE OCOLIRE A ORAȘULUI BUZIAȘ**

Cap.1 DATE GENERALE

1.1 Introducere : Prezentul caiet de sarcini este destinat derulării procedurii de achiziție a unui studiu de trafic (de circulație) pe traseul Centura Nord – Vest de ocolire a orașului Buziaș, obiectiv nou construit în urma derulării și finalizării proiectului finanțat prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013, de către Consiliul Județean Timiș în cadrul Parteneriatului dintre Unitatea Administrativ Teritorială Județul Timiș, prin C.J.Tiimiș, și Unitatea Administrativ Teritorială Orașul Buziaș, prin Consiliul Local Buziaș.

Finalizarea și recepția la terminarea lucrărilor acestui obiectiv, nou construit, a avut loc în luna august 2011, iar scopul realizării acestui studiu de circulație este actualizarea datelor de trafic pe acest traseu și evidențierea creșterii procentuale a acestuia la nivelul anului 2016, comparativ cu valoarea estimată la nivelul anului 2005 - ca indicatori de performanță rezultați în urma implementării proiectului.

1.2 Autoritatea Contractantă: Consiliul Județean Timiș;

1.3 Beneficiar : Consiliul Județean Timiș;

1.4 Sursa de finanțare: Bugetul C.J.Timiș, cap. 51.02 – Autorități Executive, Lista de Investiții, poz. C/15;

Cap. 2 TEMA STUDIULUI DE CIRCULAȚIE (TRAFIC)

Realizarea unui studiu de circulație (trafic) în vederea stabilirii valorilor de trafic și a modului de desfășurare a traficului rutier pe traseul nou construit - Centura Nord – Vest de ocolire a orașului Buziaș.

Scopul acestui studiu de trafic, așa cum am precizat mai sus, este estimarea efectelor generate în urma implementării proiectului de infrastructură rutieră *Centura Nord – Vest de ocolire a orașului Buziaș*, $L = 4,3$ km, în cadrul POR 2007 – 2013, și punerea în practică a măsurilor politicilor de transport în vederea obținerii de efecte benefice : creșterea gradului de siguranță pentru participanții la trafic, reducere noxelor, creșterea capacității de circulație a rețelei de drumuri și străzi, reducerea costurilor de operare ale vehiculelor participante la trafic, economii la costurile de întreținere a drumurilor, economii în timpul călătoriei, etc.

Cap. 3. DATE TEHNICE.

Studiul de trafic va avea în vedere analiza deplasării vehiculelor, sub forma fluxurilor de trafic, și va contoriza valorile de trafic pe toată lungimea drumului nou construit și în cele patru intersecții giratorii amenajate, după cum urmează:

- Lungime drum Centura de ocolire a orașului Buziaș, nou construit : 6,012 km;
- Intersecția giratorie Centura Buziaș, sector nordic cu DJ 592 – km 0+0000;
- Intersecția giratorie Centura Buziaș, sector nordic cu DJ 572 – km 2+270;
- Intersecția giratorie Centura Buziaș, sector vestic cu DJ 592 – km 0+000;
- Intersecția giratorie Centura Buziaș, sector vestic cu DJ 572 – km 1+495;

Contorizarea valorilor de trafic pentru elementele tehnice precizate mai sus, va avea în vedere efectuarea acestor măsurători, respectând următorii pași:

- 4 locații, timp de 4 ore /zi, la orele de maximă intensitate orară, pentru 2 zile diferite dintr-o săptămână, dintre care una obligatorie a fi efectuată vinerea după – amiază, în intervalul orar 17,30 – 19,30;
- Efectuarea releveelor pe arterele rutiere care converg în intersecțiile giratorii precizate (elemente geometrice, modul de reglementare a circulației, tipul și starea părții carosabile);
- Realizarea modelului de trafic și a rețelei de circulație;
- Prelucrarea datelor de trafic și realizarea unei simulări de trafic cu un software performant Synchro Studio - program licențiat deținut de prestator;

Cap. 4. ALTE PRECIZĂRI

4.1 Studiul de Circulație va fi întocmit în conformitate cu legislația în vigoare și va fi depus la beneficiar în 3 exemplare originale și 1 exemplar în format electronic;

4.2 Modelul de trafic va fi realizat la un nivel suficient de detaliat, pentru a permite evaluarea intersecțiilor și a străzilor din zona studiată.

Raportul va cuprinde : planșe generate, concluzii avizate și recomandări, cu referire la scenariile aferente;

4.3 Valoarea estimată, pentru achiziționarea studiului de trafic, aferent obiectivului Centura Nord – Vest de ocolire a orașului Buziaș, cuprinsă în Lista de investiții a C.J.Timiș, cap. 51.02, poz. C/15, este de 32.500 lei, TVA inclus.

Cap. 5. DOCUMENTE ATAȘATE

Prezentului Caiet de sarcini, i se atașează, ca anexe următoarele documente tehnice:

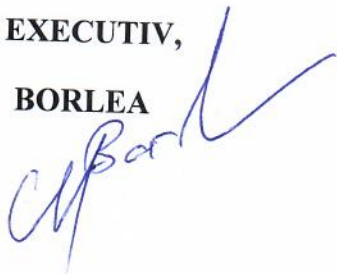
- Plan de ansamblu – Centura Nord – Vest de ocolire a orașului Buziaș;
- Planuri de situație pentru : Sectorul Nordic, Sectorul Vestic și intersecțiile giratorii enumerate mai sus, aferente Centurii de ocolire Buziaș;

Cap. 6. DURATA

Termenul de realizare și predare la beneficiar al Studiului de circulație (trafic) este de 22 zile lucrătoare , de la primirea comenzii din partea beneficiarului.

DIRECTOR EXECUTIV,

Mugurel BORLEA



ȘEF SERVICIU INVESTIȚII,

Ninel LUPU

